



This manual contains the languages German and English

Smartphone Ablage CARica

Vor dem Umbau am Fahrzeug muss das Fahrzeug, laut Herstellerangaben, stromlos gemacht werden. Sollte laut Werksangaben die Batterie nicht abgeschlossen werden dürfen, so sollte sich zumindest das Fahrzeug im Ruhemodus befinden.

Ausbau der Ablagefächer bzw. des Radios samt Halterung Fiat Ducato Serie 8

Die Lüftungsdüsen links und rechts ausbauen



Die 4 Schrauben von der Blende lösen



Die Blende mit den Ablagefächern herausnehmen bzw. das Originalradio ausbauen





Ausbau original Radio Fiat Ducato III Typ 250/ Peugeot Boxer/ Citroen Jumper/ Dodge Pro Master

Radioausbau(1.1):

Entriegelungsbügel in die 4 Löcher am Radio stecken und einrasten lassen.
Anschließend das Radio mit den Entriegelungsbügel langsam herausziehen.

Metallrahmen lösen (1.2):

Alle 4 Schrauben des Metallrahmens mit einem Torx-Schraubendreher lösen.

1.1

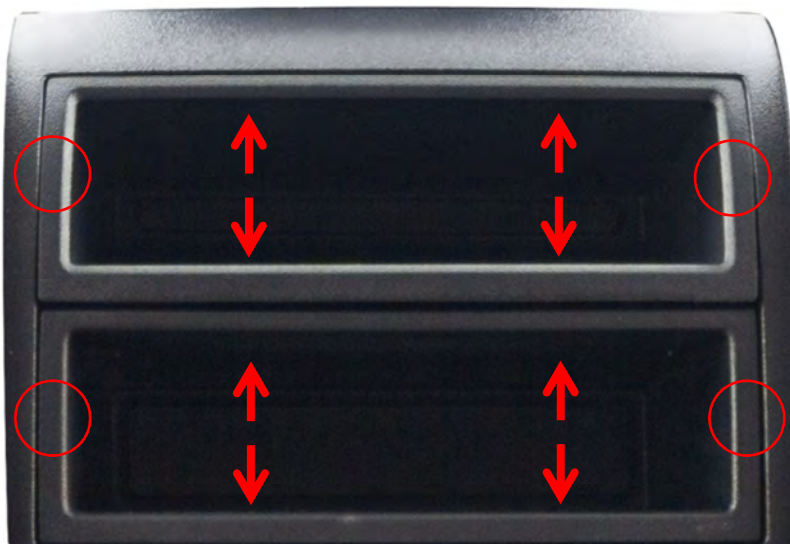


1.2



Ausbau der Ablagefächer Fiat Ducato III Typ 250/ Peugeot Boxer/ Citroen Jumper/ Dodge Pro Master

Die Fächer können, mit leichtem Druck der Finger an den Seiten (rote Kreise), herausgezogen werden.
Es empfiehlt sich das obere Fach zuerst zu entfernen.
Die Rastnasen befinden sich an markierten Stellen (rote Pfeile).

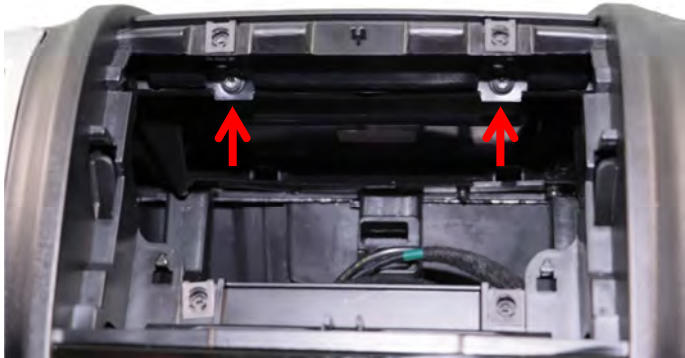




Ausbau der Ablage am Armaturenbrett

Originale Ablage entfernen:

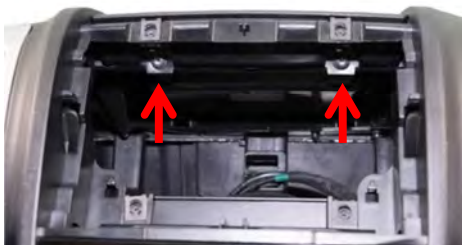
Die 2 vorderen Schrauben lösen. Diese befinden sich unterhalb der originalen Ablage (mit roten Pfeilen markiert). Anschließend kann die Ablage nach oben herausgenommen werden.



Ausbau des Notizblock-Tablet-Halter

Ausbau vom Notizblock-Tablet-Halter

Die 2 vorderen Schrauben lösen. Diese befinden sich unterhalb vom Notizblock-Tablet-Halter. Anschließend müssen die 2 hinteren Schrauben gelöst werden (rote Pfeile im Bild). Um diese besser zu erreichen empfiehlt es sich den Halter zu öffnen. Nachdem alle Schrauben gelöst sind kann der Notizblock-Tablet-Halter abgenommen werden.





Vorbereitung der CARica zum Einbau

CARica Zusatzfunktionen installieren:

Die optional erhältlichen Kabel mit den Steckern durch die Öffnung führen. Die Buchsen müssen bündig mit der CARica abschließen. Danach von hinten den beiliegenden Schraubring anbringen und mit der Hand festziehen.

Wichtig: Es wird empfohlen die Buchsen horizontal anzubringen!



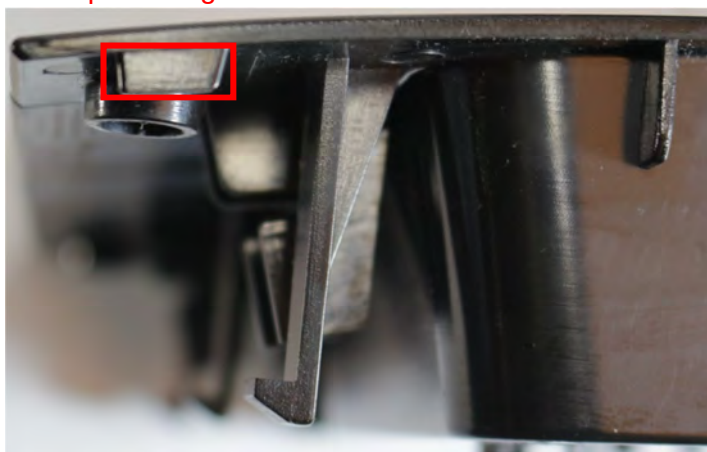
Zusatzarbeiten für den Fiat Ducato III Typ 250/ Peugeot Boxer/ Citroen Jumper/ Dodge Pro Master

Die 2 Halteklammern anbringen. (Bei Fiat Ducato Serie 8 optional)



Die Abstandshalter an der Unterschale auf der linken und rechten Seite entfernen.

Nur bei Fiat Ducato III Typ 250/ Peugeot Boxer/ Citroen Jumper/ Dodge Pro Master!



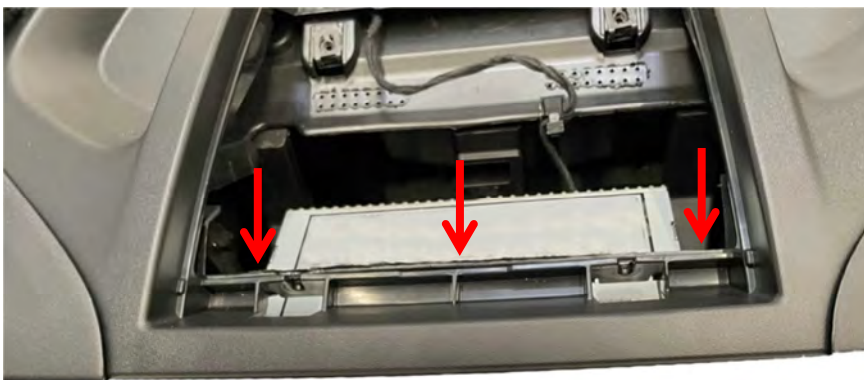
Montage der CARica

CARica einsetzen:

Die Zusatzkabel anschließen und die CARica in die Aussparung des originalen Ablagefaches einsetzen. Hierzu zunächst die hintere Seite mit den Führungstiften einführen. Siehe nächste Seite.



Anschließend die vordere Seite hineindrücken bis die Halteklammern einrasten. Dabei ist darauf zu achten das die Halteklammern hinter der Querstrebe nach unten geführt werden.



Zusatzarbeiten für den Fiat Ducato III Typ 250/ Peugeot Boxer/ Citroen Jumper/ Dodge Pro Master
Mit den zuvor gelösten Schrauben die CARica an den originalen Punkten des Ablagefaches wieder verschrauben.

Nach erfolgreichem Funktionstest kann das Armaturenbrett in umgekehrter Reihenfolge wieder zusammengebaut werden.



Charging Tray CARica Fiat Ducato Series 8

Before rebuilding the vehicle, the vehicle must be de-energized according to the manufacturer's instructions. If, according to the factory information, the battery should not be disconnected, the vehicle should at least be in sleep mode.

Removal procedure Fiat Ducato Series 8

Remove the ventilation exhaust on the left and right side.



Loosen the 4 screws from the frame



Remove the frame with the pockets or remove the radio





Remove the original radio, pictures taken for example from the Fiat Ducato

Removal procedure (1.1):

Plug the extraction keys into the radio and snap them into place.

Pull the radio carefully out of its compartment.

Unscrew the metal cage (1.2):

Take off all 4 screws with a Torx-screwdriver.

1.1



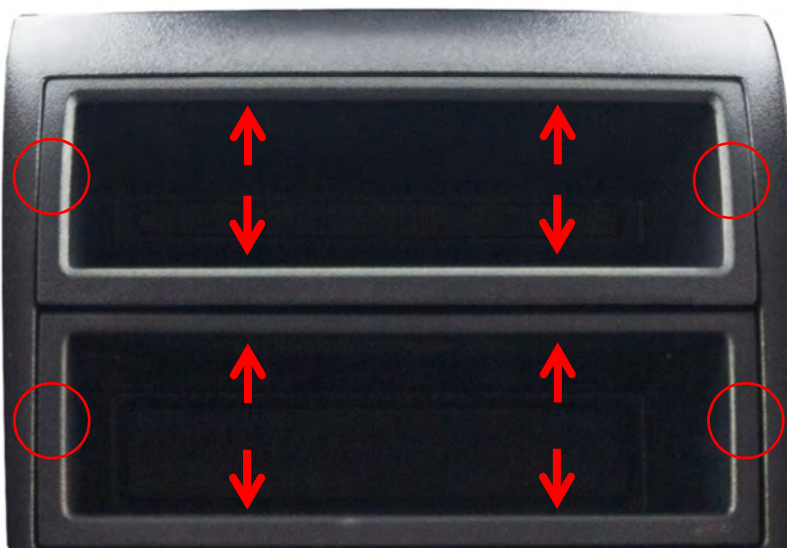
1.2



Remove the car audio pre-equipment parts, pictures taken for example from the Fiat Ducato

Removal procedure

The pocket trays can be pulled out with soft finger pressures on both sides at the same time (see red circles). Pull out at first the upper pocket tray, followed by the one below. Once the trays are removed unclip the fascia with a panel trim remover carefully (see red arrows).

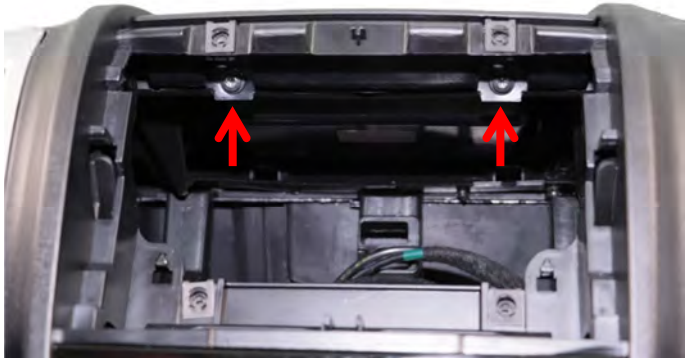




Remove the original tray

Removal procedure:

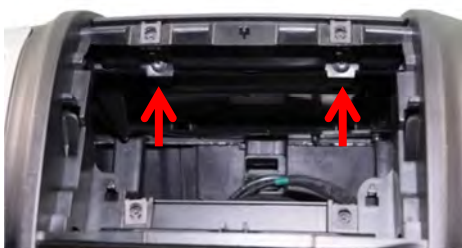
Unscrew the 2 front-screws as shown with the red arrows below.
After these screws have been taken off the tray can be simply released as shown in the pic below.



Remove the Paper pad- or Tablet holder

Removal procedure

Unscrew the 2 front-screws located underneath the tablet holder.
After that take off the ones placed in the rear (see red arrows below).
Open the tablet holder to reach these screws easier.
Once all screws have been removed it is easy to take this unit out.





Preparing the CARica installation

Install in first place the accessories:

Depending on the set configuration there is an extension wire included. Pull the wire with its connectors through the hole. The plugs have to be set flat with the charging unit. Use the enclosed screw ring from behind and tighten it safely by hand.

ATTENTION: It is recommended to fit the plugs in horizontal position!



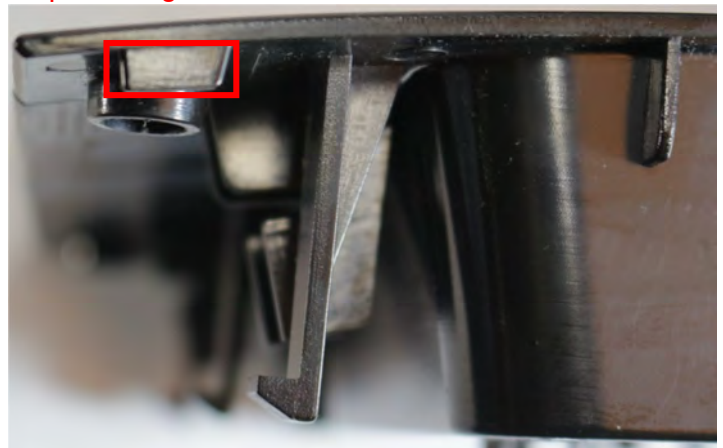
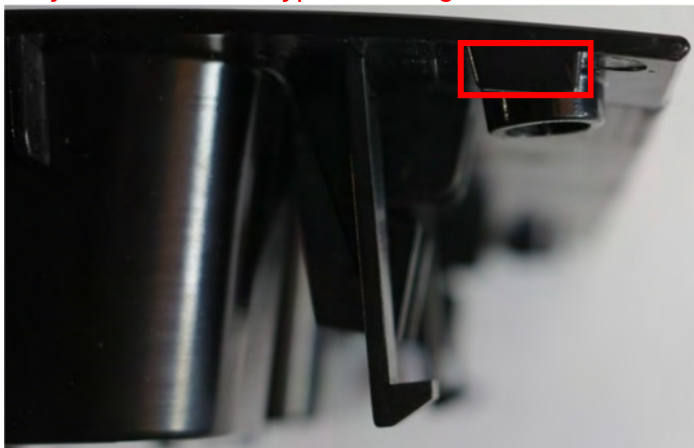
Additional work for the Fiat Ducato III Typ 250/ Peugeot Boxer/ Citroen Jumper/ Dodge Pro Master

Install the 2 retaining clips. (Optional for Fiat Ducato Series 8)



Remove the spacers on the lower shell on the left and right side.

Only Fiat Ducato III Typ 250/ Peugeot Boxer/ Citroen Jumper/ Dodge Pro Master!

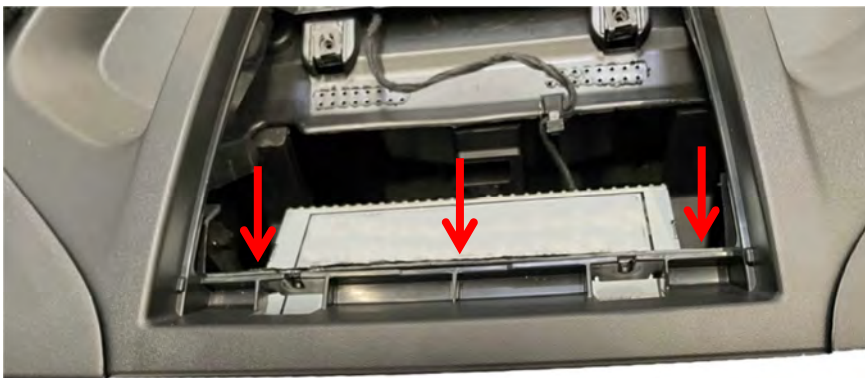


Installation of the CARica unit

Connect the additional cables and insert the CARica into the recess of the original storage compartment. First insert the rear side with the guide pins. See picture on the next page.



Then press in the front side until the retaining clips snap into place. It is important that the retaining clips are guided downwards behind the cross brace.



Additional work for the Fiat Ducato III Typ 250/ Peugeot Boxer/ Citroen Jumper/ Dodge Pro Master
Screw the CARica back to the original points of the storage compartment using the previously loosened screws.

After a successful test, the dashboard can be reassembled in reverse order.