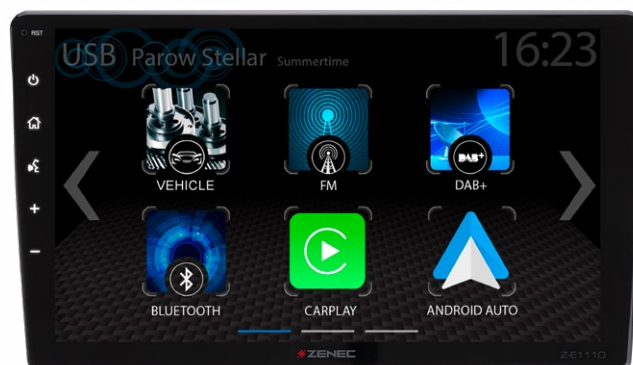




Z-E1109



Z-E1110

E>GO CORE – FAHRZEUGSPEZIFISCHE INFOTAINMENT SYSTEME



Mit den E>GO CORE Infotainern Z-E1109 (9") und Z-E1110 (10,1") kommt moderne Multimediatechnologie ins Fahrzeug. Beide Modelle bieten die gleiche leistungsstarke Technik und Funktionsvielfalt, der Unterschied liegt allein in der Displaygröße. Wireless Apple CarPlay und Wireless Android Auto™ ermöglichen eine komfortable Smartphone-Integration – ganz ohne Kabel.

Die berührungsempfindlichen, kapazitiven High-Definition Touchdisplays mit 1280 x 720 Pixeln Auflösung überzeugen durch brillante Farben, starken Kontrast und gestochen scharfe Bilder. Dank hochwertigem OCA-Bonding mit Echtglasoberfläche werden Reflexionen reduziert und die Ablesbarkeit bei allen Lichtverhältnissen deutlich verbessert.

In Kombination mit den separat erhältlichen fahrzeugspezifischen Montagekits*¹ der acv GmbH werden die E>GO CORE Modelle zu perfekt integrierten fahrzeugspezifischen Infotainment-Lösungen. acv Kits sind für diverse Modelle geplant, zum Beispiel von Alfa, Audi, BMW, Citroën, Fiat, Honda, Hyundai, KIA, Mercedes, Peugeot, Seat, Skoda, Subaru und VW. Dank CAN-Bus-Anbindung lassen sich – je nach Fahrzeugmodell – zahlreiche ab Werk vorhandene Komfort- und Fahrzeugfunktionen einbinden. Dazu zählen Car-Setup Einstellungen zum Beispiel von Multifunktionslenkrad, OPS-Parkradar, Klimaanlage sowie die Integration von Werks-Aktivsoundsystemen*².

Auch optisch fügen sich die E>GO CORE Geräte nahtlos ins Fahrzeuginterieur ein: Die individuell einstellbare Sensortastenbeleuchtung sorgt für eine harmonische Integration ins Cockpit. Das moderne, iconbasierte Bedienkonzept ist klar strukturiert und ermöglicht eine sichere, intuitive Steuerung. Über Wireless CarPlay und Android Auto™ stehen zahlreiche Apps – inklusive Navigation – zur Verfügung, die sich auch bequem per Sprachbefehl bedienen lassen.

Für exzellenten Radioempfang sorgen ein DAB+ Twin-Tuner mit dynamischer Senderliste, MOT Sli-deshow, DLS-Text und DAB-FM/DAB-DAB Seamless Blending sowie ein moderner UKW-RDS Twin-Tuner mit Background-Scan. Empfangsbedingte Frequenzwechsel erfolgen dabei unhörbar und gewährleisten durchgehend störungsfreien Hörgenuss.

Die Bluetooth LE 5.1 Freisprecheinheit bietet dank optimiertem Noise-Masking eine hohe Sprachqualität. Bis zu 1000 Telefonbuchkontakte mit jeweils 3 Rufnummern werden dauerhaft gespeichert und stehen jederzeit zur Verfügung – inklusive komfortabler Suchfunktion.

Der integrierte Digitale Signal Prozessor (DSP) ermöglicht eine präzise Klangabstimmung und bietet umfangreiche Soundtuning-Optionen wie eine 5-Kanal Laufzeitkorrektur, einen grafischen 16-Band Equalizer sowie eine digitale Frequenzweiche mit Hoch- und Tiefpassfiltern.

Beide COREs unterstützen zwei AHD oder CVBS basierte Kamerasysteme (AHD 1080p Cam1, AHD 720p Cam2) und lassen sich mit dem optionalen Navipaket Z-NMAPS zum vollwertigen Naviceiver erweitern. Die Smartphone-basierte Navigation bietet drei Jahre Kartenupdates und zusätzliche Funktionen speziell für Reisemobile und Campervans, darunter Live Traffic, die Eingabe von Fahrzeugparametern und Camping-POIs.

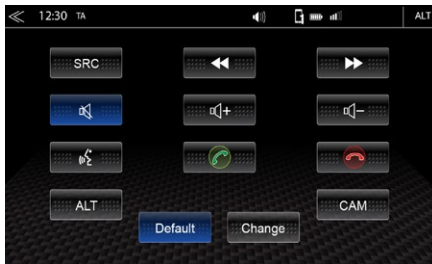
*¹ Die acv Montagekits enthalten alle Fahrzeugmodell spezifischen Hauptkabelsätze, Adapterkabel, Stalk- oder CAN-Interfaces, sowie die Radio-blende zur Montage des jeweiligen E>GO CORE Geräts.

*² Die Funktionsintegration ist modellabhängig. Die physische Kompatibilität des E>GO CORE Geräts wird durch das auf das Zielfahrzeug passende Montagekit mit Radio-Montagerahmen vorgegeben und richtet sich nach der Baugröße des Werksradios im Cockpit. Bei Fahrzeugen ohne CAN-Anbindung erfolgt die Einbindung der Lenkradtasten über das dem Kit beiliegende Stalk-Interface, über das die vorhandenen Funktionen angelernt und zugewiesen werden.



Optimale Fahrzeug-Cockpitintegration

Z-E1109 und Z-E1110 integrieren sich mit einem optional erhältlichen Montagekit der acv GmbH optimal in das Zielfahrzeug. Die Kits enthalten die Radioblende und weiteres zum Anschluss und zur Montage. acv Kits sind für diverse Modelle geplant, z.B. von Alfa, Audi, BMW, Citroën, Fiat, Honda, Hyundai, KIA, Mercedes, Peugeot, Seat, Skoda, Subaru und VW.



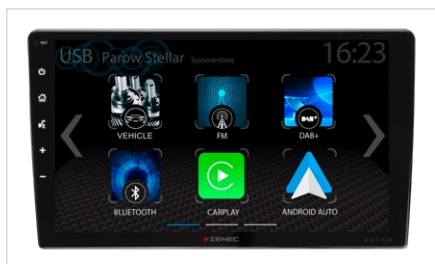
Anbindung analoge Lenkradfernbedienungen

Die beiden CORE E>GOs verfügen über ein Setup Menü zur Integration von analogen, widerstands-basierten Lenkradfernbedienungen. Angeschlossen wird über Key1/Key2 bzw. über das dem Montage-Kit von acv beiliegende Stalk Interface. Die Lenkradtasten werden anschließend im Setup angelernt.



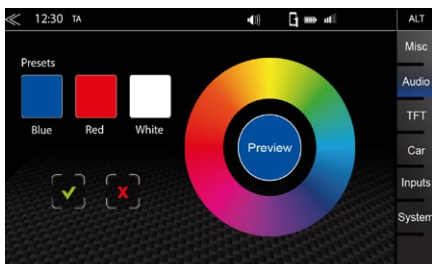
Anbindung Multifunktionslenkrad via CAN

Z-E1109 und Z-E1110 integrieren die Tastenfunktionen von neueren Multifunktionslenkrädern via den Fahrzeug CAN-Bus. Über das im acv Montage-Kit enthaltene CAN-Interface werden Multifunktionslenkräder mit den CORE-Geräten vernetzt, so dass die am Lenkrad vorhandenen Tasten in der Regel voll unterstützt werden.



HD TFT Tochscreen Display mit OCA Bonding

Die kapazitiven HD TFT Displays mit 1280 x 720p Auflösung und Echtglas-Touchscreen sind gebondet. Das OCA-Bonding reduziert interne Reflexionen und erhöht die Transparenz. Dank höherer Farbsättigung, optimiertem Kontrastumfang und gesteigerter Leuchtkraft, wird die Bildwiedergabe deutlich brillanter und klarer.



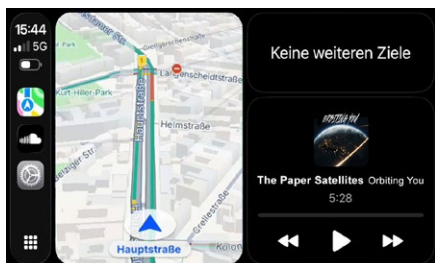
RGB Multicolor Bedientasten

Die Sensortasten auf der linken Geräteseite werden von RGB Multicolor LEDs beleuchtet. Die Farbe lässt sich im Geräte-Setup in bis zu 256 Abstufungen individuell an die Cockpitbeleuchtung anpassen – für eine harmonische Integration ins Fahrzeuginterieur.



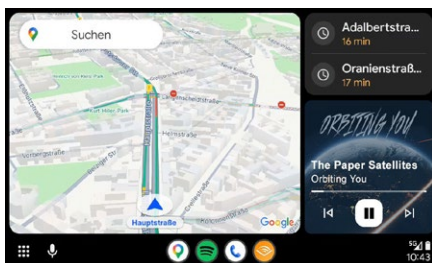
Modernes übersichtliches Bildschirmmenü

Das modern designte Bildschirmmenü wurde über viele E>GO Generationen optimiert, um Quellen, Apps und Einstellungen übersichtlich darzustellen. Wichtiges bleibt im Blickfeld, die Bedienung ist einfach und intuitiv. Aktive und inaktive Funktionen sind deutlich unterscheidbar. Die logische, klar strukturierte Bedienoberfläche ermöglicht ein stressfreies und sicheres Fahren.



Wireless Apple CarPlay

Über USB Kabel oder drahtlos per WLAN mit dem Gerät verbunden: Apple CarPlay ist für die mobile Smartphone Nutzung von Apps entwickelt und punktet mit absolut sicherer, einfacher Bedienung. Lieblings-Smartphone-Apps während der Fahrt im Fahrzeug nutzen, Kommunizieren, Navigieren und Musikhören war noch nie so einfach. Wer Sprachsteuerung bevorzugt, kann die Apps natürlich mit Siri bedienen.



Wireless Android Auto™

Smartphones mit Android Betriebssystem lassen sich kabellos oder via USB mit den E>GOs verbinden, um Android Auto™ zu nutzen. Android Auto™ ist für die mobile Smartphone App Nutzung im Straßenverkehr entwickelt. Die intuitive Benutzeroberfläche sorgt zusammen mit dem Google Sprachassistenten für einfachste Bedienung. So kann man sich trotz Funktionsvielfalt 100% auf den Verkehr fokussieren.



Z-NMAPS Smartphone App Navipaket

Die gesondert erhältliche Z-NMAPS Smartphone Navigations-App ergänzt die CORE E>GOs, wenn es mehr sein darf als die nativen NAVIFunktionen von Apple CarPlay und Android Auto™. Das Z-NMAPS Paket bietet Abbiegehinweise mit Audioquelle nach Wahl, 44 EU-Länder Abdeckung, Live Traffic Funktion, Reisemobil Parameter Eingabe, 3 Jahre Kartenupdate-Abo und ein CampingSchaf POI Paket.



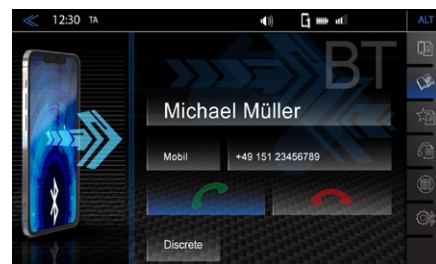
Class-Leading DAB+ Twin-Tuner

Der DAB+ Twin-Tuner sorgt für stabilen, klaren Digitalradioempfang mit umfassenden Komfortfunktionen wie FM-DAB/DAB-DAB Seamless Blending, MOT Slideshow und DLS-Text. Dank dynamischer Senderliste mit Background-Scan stehen alle regional empfangbaren EU DAB Stationen direkt zur Auswahl – inklusive Senderlogos, die in der Datenbank der COREs gespeichert sind.



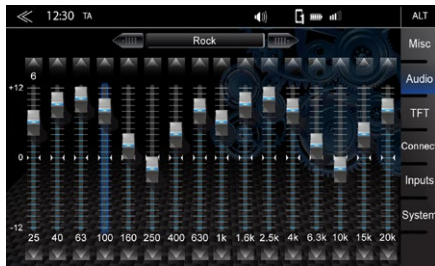
UKW RDS Twin-Tuner mit BGS Funktion

Der automotiv UKW Twin-Tuner der neuesten Generation überzeugt mit hohen Empfangsempfindlichkeit und Noise-Masking für störungsfreien Radiogenuss inklusive unhörbarer Frequenzwechsel (AF). Über Background-Scan aktualisiert der zweite Tuner kontinuierlich die Senderliste. Die integrierte Datenbank stellt die Logos offizieller UKW-Sender im EU-Empfangsraum automatisch bereit.



Bluetooth LE 5.1 Modul

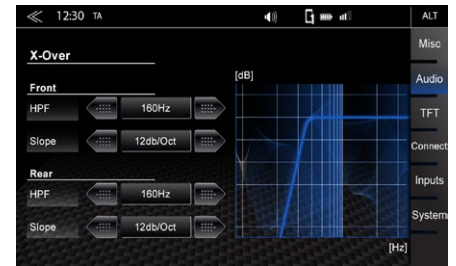
Das moderne 5.1 Bluetoothmodul bietet optimale Freisprech-Audioqualität durch einen verbesserten Noise-Masking Algorithmus. Die intuitive Benutzeroberfläche des Bluetoothmoduls erleichtert die Nutzung der klassischen Telefonbuchfunktionen, inklusive der Kontaktsuche nach Vor- oder Nachnamen. A2DP für kabelloses Musikstreaming ab Smartphone ist mit an Bord.



Grafischer 16-Band EQ mit 7 Sound-Presets
Mit dem integrierten grafischen 16-Band Equalizer kann man den Klang der Lautsprecher im Cockpit auf die Gegebenheiten im Fahrzeug und die persönlichen Vorlieben abstimmen. Das persönliche EQ-Profil lässt sich zu den sieben vordefinierten EQ-Profilen abspeichern, sodass eine einfache und schnelle Klanganpassung per Fingertipp möglich wird.



5-Kanal Laufzeitkorrektur per DSP
Beide Geräte verfügen über einen internen DSP für Audio-Processing Aufgaben. Wichtig für Klangliebhaber ist die für jeden Kanal einzeln einstellbare Laufzeitkorrektur zur Optimierung des Sound Stagings der Stereo-Aufnahmen. Die Verzögerung kann in Zentimetern oder Millisekunden eingegeben werden, mit bis zu 20 ms Delay pro Kanal.



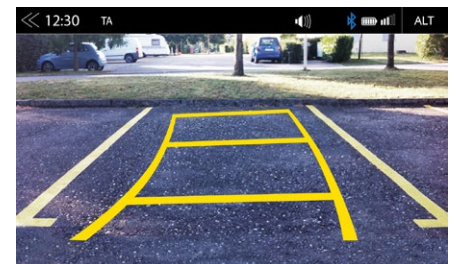
Digitale Frequenzweiche
Die COREs verfügen über eine DSP-basierte digitale Frequenzweiche. Externe Amps (via Cinch) und der interne Class-D Amp können auf den Front- und Rear-Kanälen Hochpass gefiltert werden. Die Flankensteilheit ist 12 oder 24 dB/Okt., die HP-Trennfrequenz ist mit 32/40/50/63/80/100/125/160 Hz für Front und Rear Kanäle separat wählbar.



Subwoofer Audio Setup Menü
Subwoofer Amps und Aktivsubwoofer können über das Subwoofer Audio Menü in das Audio Systemkonzept eingebunden werden. Der Tiefpass kann auf diese Trennfrequenzen gelegt werden: 63/80/100/125/160 Hz. Der Gain ist von -12 dB bis +12 dB einstellbar. Mit dem Phasenschalter (0°/180°) kann der Subwoofer zu den Front-/Rear Lautsprechern in Phase gebracht werden.



Integrierter 4-CH TI Burr Brown Class-D Amp
Die Lautsprecherausgänge der E>GO COREs werden von einem 4-Kanal Burr Brown Class-D Automotive Amp befeuert. Der BB TPA6304 steht für >80 % Effizienz, geringste Wärmeentwicklung, umfassende Schutzfunktionen mit einem THD+N unter 0,006 % und – am wichtigsten – den legendären Klang der Burr Brown Audio ICs.



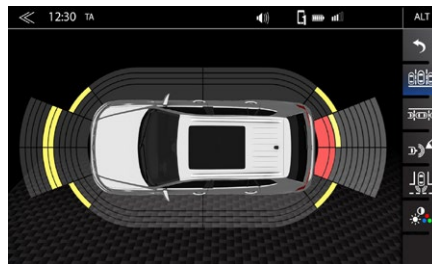
Integration von OE Kamerasystemen
Die beiden COREs unterstützen im Fahrzeug vorhandene OE Kamerasysteme, einschließlich dynamischer Lenkwinkel, wenn diese im CAN des Fahrzeugs anliegen. Für statische Kamerasysteme können Hilfslinien eingeblendet werden, die auf die Fahrzeuggröße einstellbar sind. Das Kamerabild aktiviert sich bei Einlegen des Rückwärtsgangs automatisch.

BEISPIELE FÜR MÖGLICHE FUNKTIONSINTEGRATIONEN VIA CAN

Die in den Montagekits des Drittanbieters enthaltenen Stalk-/CAN Interfaces ermöglichen die Anbindung vorhandener ADAS Systeme, Fahrzeugfunktionen sowie statischer Fahrzeuginfos – inklusive Bedienung und Steuerung diverser Einstellfunktionen. Der Umfang der Integration variiert je nach Fahrzeugmarke, Modell und Softwarestand des CAN-Systems. Es können nur Werksfunktionen eingebunden werden, die bereits im Fahrzeug vorhanden sind. Nachfolgend finden Sie eine beispielhafte Übersicht der Funktionsintegration anhand der Fahrzeugmodelle VW Golf 6 und Audi A3 8P. Die hier gezeigten Abbildungen basieren auf dem aktuellen Entwicklungsstand und weichen eventuell geringfügig von den finalen Darstellungen der Benutzeroberflächen ab.



Anbindung MFA und MFA+
Das Gerät ist über den Fahrzeug CAN an die MFA/MFA+ Multifunktionsanzeige gebunden. Auf dem Multifunktionsdisplay werden Textinfos und Daten von Audioquellen wie ID3-Tags, Radio-Stationinfos und Radiotext angezeigt. Unterstützt werden rote, weiße und multicolor Multifunktionsanzeigen.



Anbindung an das OPS Parkradar
Die im Fahrzeug ab Werk installierten Abstandssensoren werden vom ZENEC OPS (Optical Parking System) ausgelesen und als OPS-Grafik auf dem Gerät dargestellt. Je nach Fahrzeug Ausstattungsstand zeigt das OPS die 360° Fahrzeug-Rundumsicht oder die Front-/Heck Radarsegmente.



Anbindung Klimastatusanzeige
Die Statusdaten der Climatronic werden via CAN ausgelesen. Das Climatronic Pop-Up Menü zeigt Infos der Climatronic zu Gebläsestatus, Lufttemperatur etc. und erlaubt die Einstellung von Temperatur, Gebläsestärke, Sitzheizung – je nach Fahrzeugmodell, Modelljahr und Art der Klimaanlage.



Unterstützung der Werksoundsysteme
Das Gerät bindet auf werkseitig vorhandene Aktiv-Soundsystemen an. Bei VAG Fahrzeugen werden z.B. das 8-Kanal-Standardsystem, das 10-Kanal-Soundsystem und die 10-Kanal Variante mit DSP-Funktionen eingebunden. Balance, Fader und Gain können so direkt am Gerät eingestellt werden.



Cockpit Echtzeit Fahrzeugdaten
Aktuelle Fahrzeugdaten wie Tankinhalt (in Litern), Batteriespannung (in Volt) oder Außentemperatur können im Display angezeigt werden. Bei VAG-Fahrzeugen werden beispielsweise auch der Anschnallstatus des Fahrers sowie der Status der Feststellbremse dargestellt.



Fahrzeugstatus Anzeige
Ein Pop-up-Menü zeigt den Status verschiedener Fahrzeugsensoren an und gibt Warnhinweise, etwa bei geöffneten Türen, Kofferraum oder Motorhaube. Auch der Status der Außenbeleuchtung – Frontscheinwerfer und Rückleuchten – wird dargestellt.

HAUPTMERKMALE

- Hochperformantes E>GO „CORE“ Infotainment System*¹ zur Verwendung mit ausgewählten Fahrzeugmarken und Typen, zum GPS Naviceiver aufrüstbar mit separat erhältlicher Z-NMAPS Smartphone App*²
- Berührungsempfindlicher, kapazitiver, optisch gebondeter 9"/22,9 cm (Z-E1109) oder 10,1" / 25,7 cm (Z-E1110) LCD High-Definition-TFT Monitor (1280 x 720 Pixel) mit Echtglasoberfläche
- Geräteform im „Universal-Wedge Design“, kompatibel mit Montage Kits von Drittanbietern*¹
- OSD Menü in 10 verschiedenen EU Sprachen (English, Čeština, Deutsch, Español, Suomi, Français, Italiano, Norsk, Nederlands, Svenska)
- DAB+ Twin-Tuner mit dynamischer Stationsliste, FM-DAB und DAB-DAB Seamless Blending, MOT Slideshow und DLS-Text
- UKW RDS Twin-Tuner Radio mit 18 Stationsspeicherplätzen und dynamischer Sender Stationsliste
- Works with wireless Google Android Auto™
- Works with wireless Apple CarPlay
- Bluetooth LE 5.1 Freisprechmodul mit HFP v1.7 und A2DP Musikstreaming
- Steuerung von zwei CVBS / AHD*³ Signal basierten Kamerasystemen mit automatischer Umschaltfunktion und anpassbaren Distanz-Hilfslinien, Unterstützung von dynamischen OE Kamerasystemen mit Lenkwinkel-Daten*⁴
- DSP basiertes Audio-Processing mit 16-Band Grafik-Equalizer, digitaler Frequenzweiche und 5-Kanal Laufzeitkorrektur
- USB Typ-C 2.0 Port für A/V Medien Playback*⁵ und Smartphone Lade-funktion
- Fahrzeuganbindung mit Funktionsintegration über Montage-Kit Lösungen von Drittanbietern*¹
- Per Softwareupdate aktualisierbares Linux-Betriebssystem für eingebettete Systeme*⁶
- RGB Multicolor Sensortasten
- 4 x 50 W Texas Instruments Burr-Brown Automotive Class-D Verstärker

BLUETOOTH

- Bluetooth LE 5.1 Modul mit Freisprechfunktion (HFP v1.7 Profil)
- Import von 1000 Telefonbuchkontakten mit jeweils 3 Rufnummern
- Speicherresidentes Telefonbuch mit Sofortzugriff auf synchronisierte Kontakte
- Schnellwahl Funktion für bis zu 10 Kontaktfavoriten
- Telefonbuchkontakt Suchfunktion per Tastatureingabe nach Vor- und Nachname
- A2DP 1.3 Smartphone Musikstreaming mit AVRCP 1.6 und iD3-Tag Anzeige Modus (Interpret, Titel, Album) und HFP v1.7
- Eingang für externes Bluetooth Freisprech-Mikrofon*⁷

MULTIMEDIA + AUDIO

- DAB+ Twin-Tuner Empfänger mit 18 Stationsspeicherplätzen und dynamischer Radio-Stationsliste
- UKW RDS Twin-Tuner Radio mit 18 Stationsspeicherplätzen, DSP Rauschunterdrückung und dynamischer Radio-Stationsliste

- 1 x USB-C 2.0 Port für Apple CarPlay, Google Android Auto™, A/V-Medienwiedergabe*⁵, Softwareupdates und 2000 mA Smartphone Ladestrom
- 5-Kanal Laufzeitkorrektur durch Audio-DSP (0 – 20 ms Verzögerung, einstellbar in 0,1 ms Schritten) für jeden Kanal
- Grafischer 16-Band Equalizer mit 7 vordefinierten EQ-Presets
- Aktive Frequenzweiche für Hoch- und Tiefpass Filterung mit wählbarer 12 dB oder 24 dB/Okt. Flankensteilheit und wählbaren Trennfrequenzen
- 1 x HDMI Eingang für Zubehör und kompatible Mobilgeräte
- 24 Bit D/A Wandler

ANSCHLÜSSE

- 4.2 Cinch Vorverstärkerausgang 3.0 Vrms (@ Input-R ≥ 2 k Ω , $\leq 0.02\%$ THD)
- 2 x Cinch Eingang für Kamera Videosignale (Cam1 AHD 1080p, Cam2 AHD 720p, CVBS PAL/NTSC) mit geschalteter Stromversorgung
- 1 x Fakra-B UKW Antenneneingang mit schaltbarer 8 V Phantom Antennenversorgung
- 1 x SMB DAB Antenneneingang mit schaltbarer 12 V Phantom Stromversorgung
- 1 x USB-C 2.0 Port für Apple iOS und Android Geräte, A/V-Dateiwiedergabe*⁵, 2000 mA Ladestrom
- 1 x Cinch A/V Eingang für 2-CH Audio und CVBS Video (PAL, NTSC) Signale
- 1 x 3,5 mm Klinkeneingang für externes Bluetooth Freisprech-Mikrofon*⁷
- 1 x Fakra-C GPS Antenneneingang*⁸
- 1 x IR-In Eingang für externes CAN/SWC Interface
- 1 x RX/TX Eingang am 20PIN Hauptkabelsatz für CAN-Interface Anschluss
- 1 x Key1/Key2 Eingang am 20PIN Hauptkabelsatz, für anlernbare analoge Lenkradtasten-Signale (Key1, Key2, GND)
- 1 x HDMI Eingang

*¹ Geeignet zur Montage in ausgewählten Fahrzeugen mit Montage-Kit eines Drittanbieters

*² Das separat erhältliche Z-NMAPS Smartphone GPS App Navigations-Paket ist nicht Bestandteil des Geräte-Lieferumfangs

*³ Kompatibel mit AHD 1080p (Cam1) und AHD 720p (Cam2) Kamerasystemen, sowie CVBS Systemen (NTSC/PAL, auto Umschaltung)

*⁴ Unterstützung von dynamischen Lenkwinkel-Hilfslinien über CAN-Bus Interface im Montage-Kit Lieferumfang des Drittanbieters, falls Lenkwinkel CAN Daten im Fahrzeug anliegen

*⁵ Unterstützte A/V Dateiformate: MP3, FLAC, AAC, M4A, WAV, AVI, MP4, H.264, MKV 1080p, MPEG2/TS, MPG, Xvid

*⁶ Geräte Softwareupdates werden unter <https://www.zenec.com/support/software-updates/> gehostet

*⁷ Externes Bluetooth Freisprech-Mikrofon im Lieferumfang enthalten

*⁸ GPS Antenne im Lieferumfang enthalten

HINWEIS

Die von den CORE Geräten Z-E1109 und Z-E1110 unterstützte Funktions- und Fahrzeugintegration ist abhängig vom jeweiligen Fahrzeugmodell sowie vom im Montagekit des Drittanbieters enthaltenen CAN- oder Stalk-Interface. Maßgeblich sind die Angaben des Drittanbieters zum für das Zielfahrzeug vorgesehenen Einbaukit. Einzelne Bedienfunktionen können von der originalen Werkslösung abweichen.